

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η τεχνολογία είναι σημαντική για την ζωή μας. Μας βοηθά να κάνουμε πολλά πράγματα και να έχουμε την ικανότητα να μετακινούμαστε γρήγορα και με ασφάλεια. Επίσης μας βοηθά να ενημερωνόμαστε σχετικά με το τι γίνεται γύρω μας. Με τα χρόνια η τεχνολογία εξελίσσεται. Τώρα τελευταία, μπορούμε να έχουμε πολλά πράγματα σε μία συσκευή, όπως για παράδειγμα στα κινητά τηλέφωνα. Στην εργασία αυτή διάλεξα να κάνω ένα ιστιοφόρο, το οποίο έχει μας δίνει την ικανότητα να μεταφερόμαστε σε άλλες περιοχές και να επικοινωνούμε με άλλους ανθρώπους.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Επικοινωνία είναι η διαδικασία της ανταλλαγής πληροφορίας μεταξύ δύο ή περισσότερων μερών για τα οποία η πληροφορία έχει νόημα, οπότε αποκτά νόημα και η ανταλλαγή της ως πράξη. Επικοινωνία έχουμε για παράδειγμα μεταξύ έμβιων όντων με την ανταλλαγή σκέψεων, μηνυμάτων, συναισθημάτων ή πληροφορίας μέσω της ομιλίας, της εικόνας, της γραφής, της συμπεριφοράς κλπ.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Στην ενότητα με τα μέσα μεταφοράς υπάρχουν τρεις υποενότητες: τις χερσαίες μεταφορές, τις θαλάσσιες μεταφορές και τις εναέριας μεταφορές.

ΧΕΡΣΑΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τις σημερινές χερσαίες μεταφορές τις χρησιμοποιούμε για να μεταφερθούμε πάνω στην Γή. Τα μέσα μεταφοράς είναι: το οδικό δίκτυο ο σιδηρόδρομος και οι αγωγοί πετρελαίου και οι αγωγοί φυσικού αερίου. Οι μεταφορές στην ξηρά διακρίνονται σε οδικές και σιδηροδρομικές. Η επικοινωνία μεταξύ των διαφόρων περιοχών της Ελλάδας ήταν ένα δύσκολο πρόβλημα από την αρχαιότητα εποχή. Το ορεινό έδαφος της χώρας είναι ένας βασικός παράγοντας, που δυσκολεύει τις χερσαίες συγκοινωνίες. Τα ψηλά και δύσβατα βουνά, οι οροσειρές, τα μεγάλα φράγματα ανάμεσα στον ένα τύπο και στον άλλο, δυσκόλευαν ανέκαθεν τη δημιουργία και την εξάπλωση οδικού δικτύου. Η πρώτη μεγάλη οδική αρτηρία, που κατασκευάστηκε στον ελλαδικό χώρο, ήταν έργο των Ρωμαίων κατακτητών και εξυπηρετούσε στρατιωτικούς σκοπούς. Πρόκειται για τη γνωστή Εγνατία οδό, που άρχιζε από το Δυρράχιο, περνούσε από τη Θεσσαλονίκη και κατέληγε στο Βυζάντιο. Οι Τούρκοι, για να σιγουρέψουν την κατοχή στην Ελλάδα, συνέδεσαν τις πόλεις και τα χωριά με λιθόστρωτους βατούς δρόμους.

ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τα θαλάσσια μέσα μεταφοράς έχουν ακριβώς την ίδια λειτουργία με τα χερσαία αλλά στη θάλασσα. Είναι ένας τρόπος να διασχίσει κανείς το απέραντο αυτό γαλάζιο στρώμα και να φτάσει στον προορισμό του.

Με τα θαλάσσια μέσα μεταφοράς ο άνθρωπος εξερευνά τη θάλασσα και τη θαλάσσια ζωή. Η θαλάσσια μεταφορά υπερέχει όταν πρόκειται για τη μεταφορά μεγάλων φορτίων. Κάνουν εφικτό το εμπόριο με πολύ μακρινές χώρες. Επίσης, με αυτά μεταφέρονται το πετρέλαιο το φυσικό αέριο κ.λπ. σε άλλες χώρες που το χρειάζονται.

Ένα πλοίο χρειάζεται πολλά άτομα για να ταξιδέψει και έτσι δημιουργούνται θέσεις εργασίας.

ΕΝΑΕΡΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Μπορούμε να πούμε ότι η ιστορία των εναέριων μεταφορών ξεκινάει όταν στις 17 Δεκέμβρη 1903 οι αδελφοί Όρβιλ Γουίλμπερ Ράιτ πραγματοποίησαν επιτυχημένες δοκιμές πτήσης μηχανοκίνητου ανεμόπτερου με έλεγχο περιστροφής (roll) (ή σωστότερα διατοιχισμού), έλεγχο εκτροπής (yaw) και έλεγχο κλίσης (pitch) (ή σωστότερα πρόνευσης). Τα σύγχρονα επιβατικά τζετ κινούνται με ταχύτητες 500 με 700 Km/h (περίπου 0.5 φορές η ηχητική ταχύτητα).

Σήμερα οι αεροπορικές μεταφορές καταλαμβάνουν σημαντικό κομμάτι της μεταφορικής δραστηριότητας επιβατών και εμπορευμάτων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για την Ελλάδα το 2005 η κίνηση στα πολιτικά αεροδρόμια ήταν: 400.000 πτήσεις, 36.000 επιβάτες, 140.000 τόνοι εμπορευμάτων περίπου.

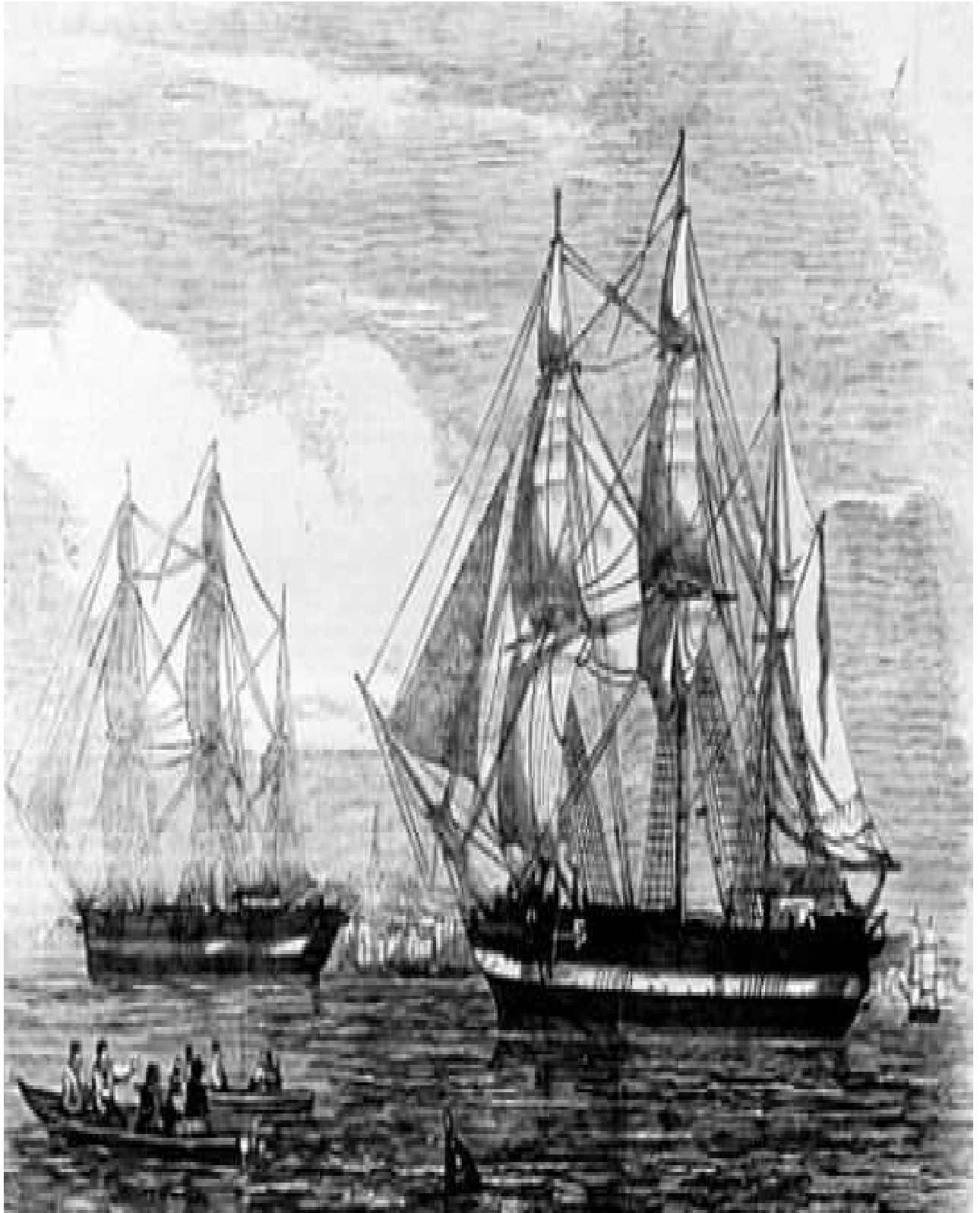
ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΦΟΡΟΥ

Τα ιστιοφόρα σε αντίθεση με τα μηχανοκίνητα (ατμόπλοια) χρειάστηκαν πολλούς αιώνες για την εξέλιξή τους προκειμένου να φθάσουν στο απόγειο της τελειοποίησής τους, όταν τότε αποκαλύφθηκε η δύναμη του ατμού που άρχισε να επικρατεί ως μέσον πρόωσης των πλοίων με συνέπεια δεκαετηρίδα με δεκαετηρίδα τα μεν ιστιοφόρα να παραγκωνίζονται, τα δε ατμόπλοια να εξελίσσονται.

Από την απώτατη αρχαιότητα μέχρι τα μέσα του μεσαίωνα η εξέλιξη του ιστιοφόρου πλοίου ήταν βραδύτατη, αν και το κουπί συνέχιζε να παραμένει ισχυρό μέσον πρόωσης. Τότε το ιστίο (πανί) που φέρονταν κυρίως από σταυρωτή κεραία (οριζόντια δοκό) από τον ιστό (κατάρτι), αποτελούσε το βοηθητικό μέσον πρόωσης, αφενός για τη μερική ανάπαυση των πληρωμάτων, αλλά ειδικότερα για την λεγόμενη «ουριοδρομία» (με τον άνεμο από πρύμνη).

Όπως μας πληροφορεί ακόμη και ο ανυπέρβλητος Όμηρος η ώρα απόπλου ήταν αμέσως μετά τη θερινή δύση του Ηλίου όπου αφού κόπιαζε η θαλάσσια αύρα, η «Πελάγια αύρα» των αρχαίων άρχιζε να πνέει η «απόγεια αύρα», δηλαδή όταν «αρχίζουν να βγάζουν οι στεριές» κατά την κοινή γλώσσα των Ελλήνων σύγχρονων ναυτικών.

Όλων αυτών ακολούθησαν παράλληλες εφευρέσεις και ανακαλύψεις, όπως π.χ. το πηδάλιο, η άγκυρα, η πυξίδα, η αλυσιδωτή θωράκιση, κ.λπ., που επιτάχυναν την παραπέρα εξέλιξη του ιστιοφόρου πλοίου. Μέχρι που έφθασε η στιγμή της εξέλιξης, όταν ο λευκός ατμός αποτέλεσε τα μαύρα σύννεφα των ιστιοφόρων πλοίων.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΥ

Η αίσθηση ενός ιστιοφόρου σκάφους είναι εντελώς διαφορετική από αυτή ενός μηχανοκίνητου. Πολλοί είναι αυτοί που υποστηρίζουν ότι η εμπειρία μιας βόλτας με ιστιοφόρο είναι πραγματικά μοναδική. Σε αντίθεση με τα μηχανοκίνητα σκάφη, οι μόνοι ήχοι που ακούς πάνω σε ένα ιστιοφόρο είναι ο ήχος του αέρα και της θάλασσας. Αυτό σου επιτρέπει να απολαύσεις τη διαδρομή στο σύνολό της και να εναρμονιστείς με το περιβάλλον γύρω σου. Τα ιστιοφόρα σκάφη είναι φιλικά ως προς το περιβάλλον, δε χρειάζονται καύσιμα για να κινηθούν. Η κίνησή τους γίνεται με την αιολική ενέργεια. Αυτό σας εξοικονομεί χρήματα από καύσιμα και δεν επιβαρύνει και το περιβάλλον.

Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας είναι πολύ εύκολα στη χρήση τους. Αυτό τα κάνει ιδιαίτερα ελκυστικά στους νέους οδηγούς σκαφών. Κατά τη διάρκεια μιας βόλτας με ιστιοφόρο μπορείς να απολαύσεις τη χαλήνη και την ηρεμία που σου προσφέρει μια βόλτα στη θάλασσα με την άνεση της κίνησης ενός ιστιοφόρου, αρά μας προσφέρουν ηρεμία και άνεση.

Επίσης, τα ιστιοφόρα είναι ότι πιο κοντινό στα σκάφη των προηγούμενων ετών, δίνοντας σου την ευκαιρία να έρθεις ένα βήμα πιο κοντά στην εμπειρία των ναυτικών του παρελθόντος.





ΥΛΙΚΑ :

Ξύλο

1 καφέ βερνίκι

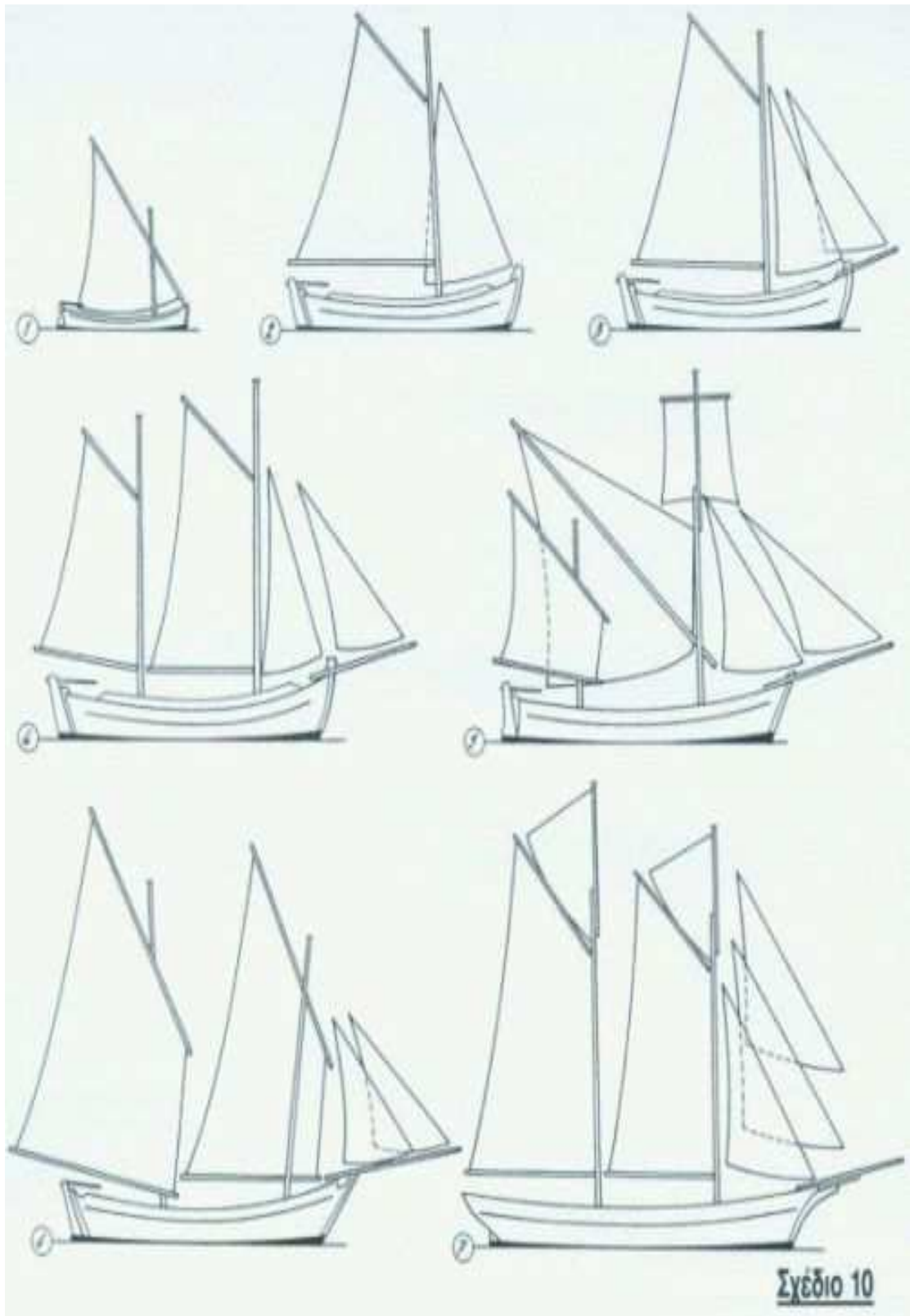
Σίδερο

Ύφασμα

καρούλια

ΕΚΤΕΛΕΣΗ :

Αρχικά σχεδιάζουμε σε ένα χαρτί το σχήμα του ιστιοφόρου. Μετά βρίσκουμε ένα ξύλο το οποίο έχει διαστάσεις 14-66cm και σχεδιάζουμε πάνω στο ξύλο το ιστιοφόρο. Στην συνέχεια πηγαίνουμε στον ξυλουργό και μας το κόβει. Ύστερα το γυαλίζουμε, του δίνουμε κλίση στο κατάστρωμα κι έτσι αρχίζει να παίρνει τη μορφή καραβιού χάρης ένα εργαλείο που ονομάζεται τριβείο. Αφού έχει πάρει τη μορφή πλοίου του περνάμε το βερνίκι, κάνουμε τις τρύπες για το κατάρτι και μετά βάζουμε τα κατάρτια .



Σχέδιο 10

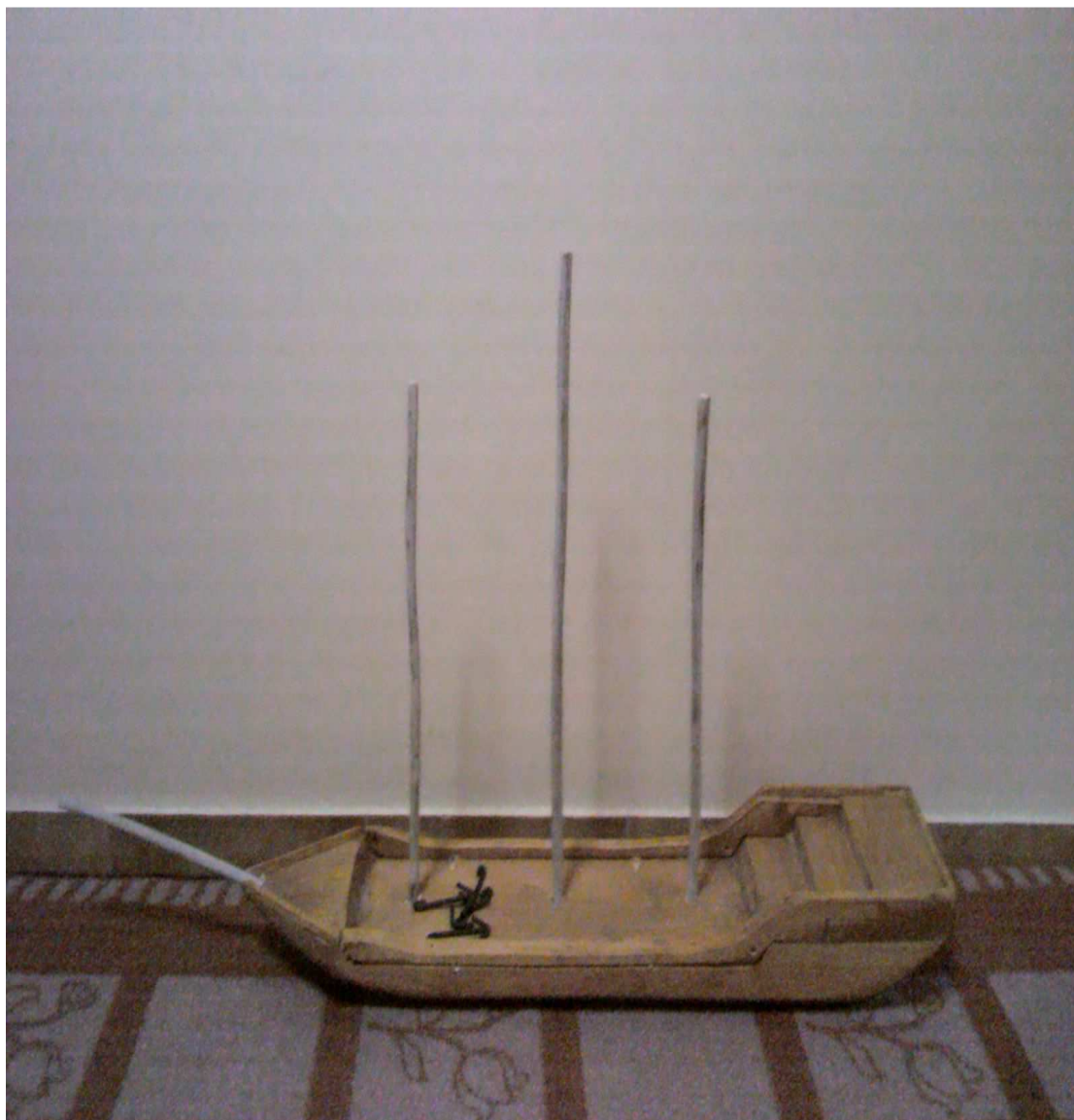












Το κόστος της κατασκευής δεν ήταν ακριβό. Κόστισε περίπου 30 ευρώ και δούλεψα συνολικά 8 ώρες.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Βικιπαίδεια

Βιβλίο- πλοία -οι ναύτες και η θάλασσα.....

Βιβλίο- οικιακή οικονομία ά γυμνασίου.....

Βιβλίο- τεχνολογία ά γυμνασίου.....

